

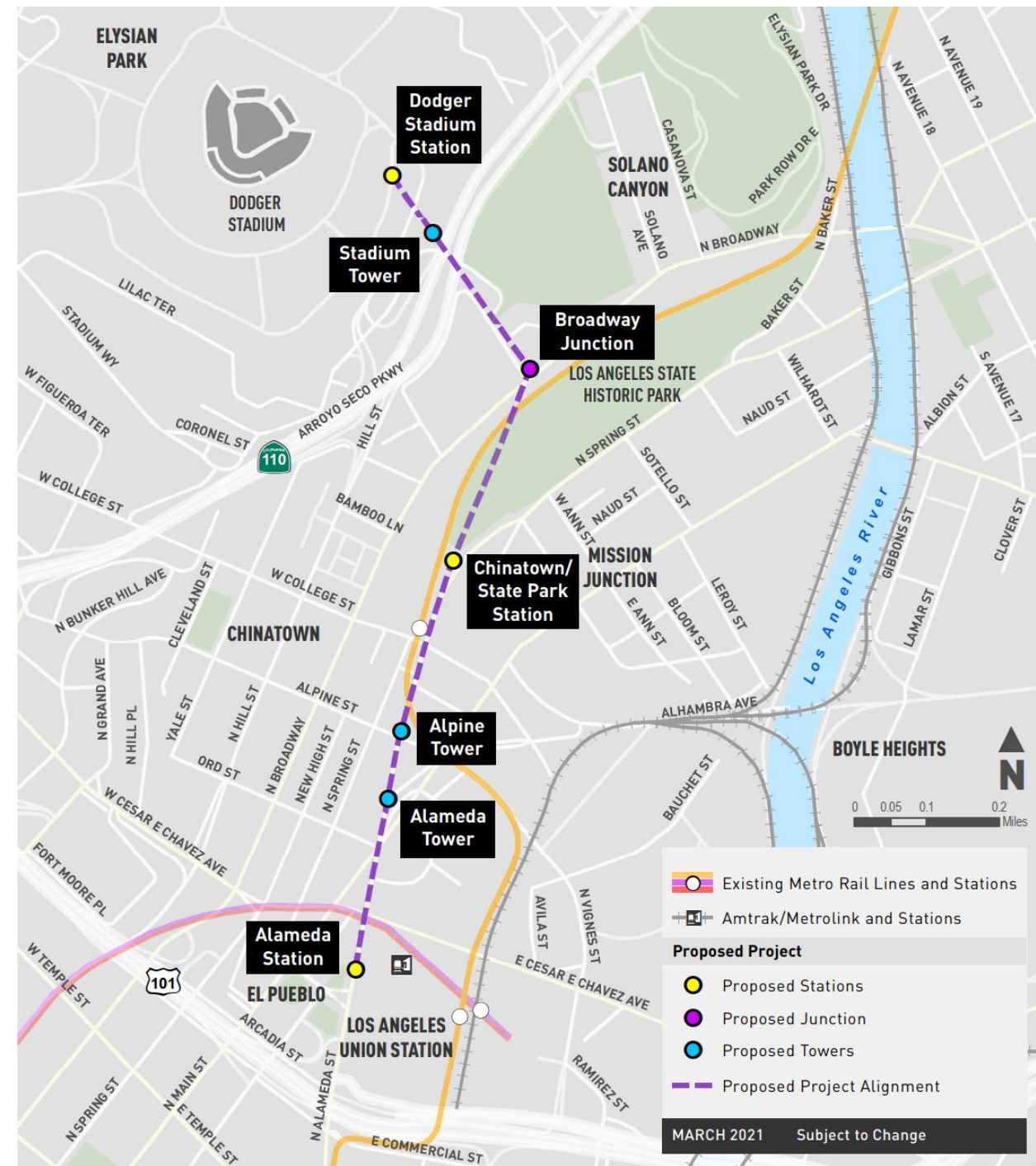
Project Overview

- Provide a permanent transit connection from Los Angeles Union Station (LAUS) to the Dodger Stadium property via a 1.2-mile aerial gondola system
 - Travel time from LAUS to Dodger Stadium would be approximately 7 minutes
- Capacity of approximately 5,000 people per hour per direction
- Operate daily to serve existing residents, workers, park users, and visitors to Los Angeles
- Provide access to the Los Angeles State Historic Park and surrounding communities via the intermediate Chinatown/State Park Station
- Zero emission, environmentally friendly rapid transit that would reduce GHG emissions as a result of reduced vehicle trips in and around Dodger Stadium and on neighborhood streets, arterial roadways, and freeways



Project Location and Alignment

- The Project would commence adjacent to LAUS and El Pueblo and terminate at Dodger Stadium, with an intermediate station at the southernmost entrance to the Los Angeles State Historic Park
- Connect surrounding communities of Chinatown, Mission Junction, Elysian Park, Echo Park, and Solano Canyon to the regional transit system accessible at Union Station
- The proposed Project alignment maximizes alignment along the public ROW and publicly owned property and minimizes aerial rights over private properties, taking into account existing and future adjacent land uses



Precedent for Aerial Transit Systems

- Aerial transit technology has been used for over 100 years
- Modern systems are a feasible mode of urban transit and are currently operating in numerous cities around the world
- Established gondola transit systems worldwide – such as La Paz, Bolivia and Mexico City, Mexico – are being used as rapid transit for the urban populations that they service
- Similar to the systems used in Koblenz, Germany, Phu Quoc, Vietman, and Toulouse, France, the proposed Project is a “3S” gondola
 - Cabins will carry approximately 30 to 40 passengers
 - System will provide a smooth, stable ride



Portland, Oregon



Roosevelt Island, New York



La Paz, Bolivia



Mexico City, Mexico



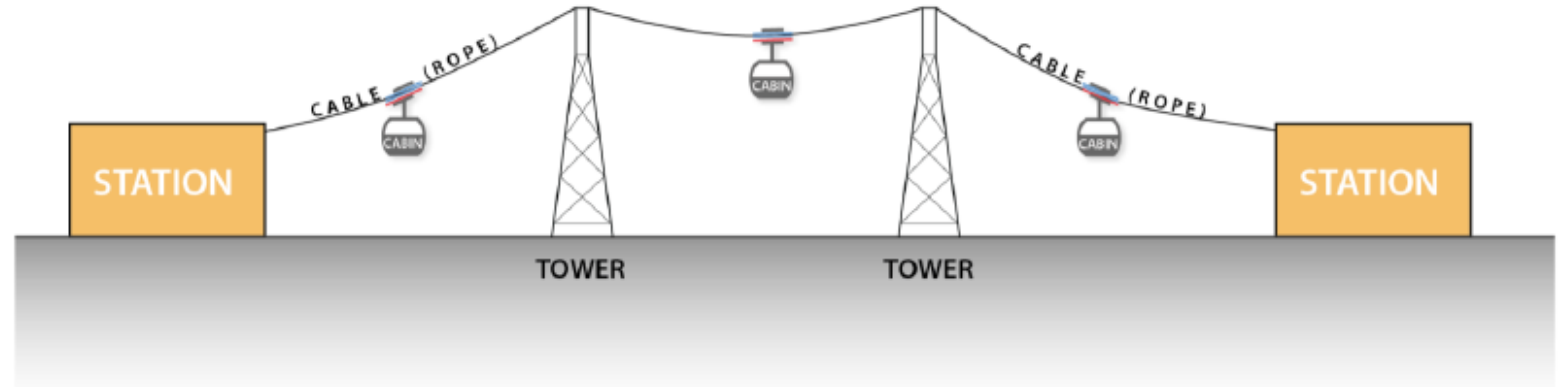
Toulouse, France



Medellín, Colombia

Cables and Ropeway Technology

LA ART system proposes passenger stations, a non-passenger junction, and towers to support the aerial cables that carry the gondola cabins, which can each carry 30 - 40 passengers



- High passenger capacity: detachable cabins with “3S” system
 - “3S” system includes three cables: two “track ropes” for stability and a third “haul rope” to circulate the cabins
 - Capacity to move approximately 5,000 people per hour per direction with quiet, safe, environmentally friendly system
- Cabins detach from continuously circulating haul rope and slow down upon entering a station for passenger exit and entry, then reattach to haul rope
- Cabins allow for sitting or standing, are fully ADA accessible, and provide room for baby strollers and bicycles



Koblenz, Germany

Generalidades del Proyecto

- Proporciona una conexión de transporte permanente desde la estación Los Angeles Union Station (LAUS) hasta la propiedad del estadio Dodger Stadium a través de un sistema de góndolas elevadas de 1.2 millas (1.93 km).
 - El tiempo de traslado desde la estación LAUS hasta el Dodger Stadium sería de aproximadamente 7 minutos
- Capacidad de aproximadamente 5,000 personas por hora y por dirección
- Funcionamiento diario para dar servicio a los residentes, trabajadores, usuarios del parque y visitantes de Los Ángeles
- Da acceso al parque Los Angeles State Historic Park y a las comunidades circundantes a través de la estación intermedia Chinatown/State Park
- Transporte rápido de cero emisiones, respetuoso del medio ambiente, que reduciría las emisiones de GEI gracias a la reducción de la congestión vehicular en el Dodger Stadium y sus alrededores y en las calles del vecindario, las carreteras arteriales y las autopistas.



Alineación y Ubicación del Proyecto

- El proyecto comenzaría junto a la estación LAUS y El Pueblo, y terminaría en el Dodger Stadium, con una estación intermedia en la entrada que está más al sur del parque Los Angeles State Historic Park.
- Conecta las comunidades circundantes de Chinatown, Mission Junction, Elysian Park, Echo Park y Solano Canyon con el sistema de transporte regional accesible en Union Station
- La alineación propuesta del proyecto maximiza la alineación a lo largo del derecho de paso (ROW) público y la propiedad pública y minimiza los derechos aéreos sobre las propiedades privadas, teniendo en cuenta los usos de la tierra adyacentes existentes y futuros



Precedentes de Sistemas de Transporte Aéreo

- La tecnología de transporte aéreo se ha usado durante más de 100 años
- Los sistemas modernos son un medio factible de transporte urbano y actualmente funcionan en varias ciudades alrededor del mundo
- Sistemas de transportes de góndolas establecidos en el mundo, como los de La Paz, Bolivia y de la Ciudad de México, México, se usan como sistema de transporte rápido para las poblaciones urbanas a las que sirven
- Al igual que los sistemas utilizados en Koblenz (Alemania), Phu Quoc (Vietnam) y Toulouse (Francia), el proyecto propuesto es de góndolas "3S".
 - Las cabinas transportarán aproximadamente de 30 a 40 pasajeros
 - El sistema proporcionará un viaje fluido y estable



Portland, Oregon



Roosevelt Island, New York



La Paz, Bolivia



Ciudad de México, México



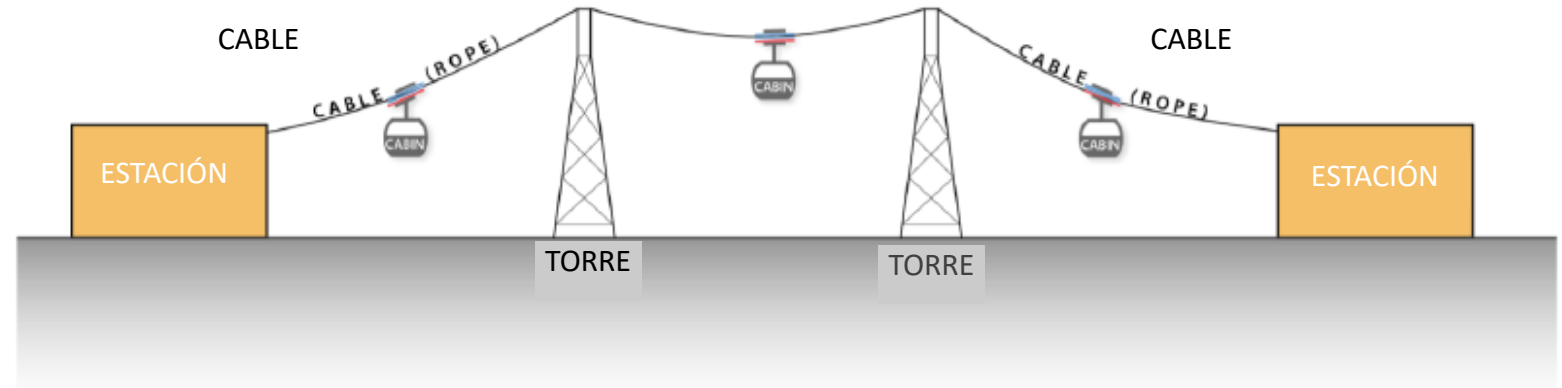
Toulouse, Francia



Medellín, Colombia

Tecnología de Transporte con Cables

El sistema LA ART propone estaciones de pasajeros, un cruce de vías sin pasajeros y torres para soportar los cables elevados que transportan las cabinas de las góndolas, cada una de las cuales puede transportar entre 30 y 40 pasajeros



- Gran capacidad de pasajeros: cabinas desmontables con sistema "3S"
 - El sistema "3S" incluye tres cables: dos "cables guía" para la estabilidad y un tercer "cable de arrastre" para la circulación de las cabinas
 - Capacidad para trasladar a unas 5,000 personas por hora y por dirección con un sistema silencioso, seguro y respetuoso del medio ambiente
- Las cabinas se desprenden del cable de arrastre que circula continuamente, se frenan al entrar en una estación para la salida y entrada de pasajeros, y luego se vuelven a unir al cable de arrastre
- Las cabinas permiten que las personas vayan sentadas o de pie, brindan acceso total requerido por la ADA y ofrecen espacio para carreolas para bebés y bicicletas



Koblenz, Alemania

项目概况

- 通过1.2英里的空中缆车系统提供从洛杉矶联合车站（LAUS）到道奇体育馆的永久性交通连接
 - 从洛杉矶联合车站到道奇体育馆的旅程约为7分钟
- 运力约为每个方向每小时5,000人次
- 拟建项目将每天运作，为现有居民、上班族、公园使用者和洛杉矶的访客提供服务
- 可通过中间的唐人街/州立公园站前往洛杉矶州立历史公园和周边社区
- 零排放、环保的快速交通系统，由于减少了道奇体育馆内和周围以及附近街道、主要干道和高速公路上的车辆出行，将减少温室气体排放



项目地点和路线

- 拟建项目将以洛杉矶联合车站和洛杉矶古城(El Pueblo)附近为起点，以道奇体育馆为终点，还有一个中间站位于洛杉矶州立历史公园最南门入口处。
- 连接包括唐人街、Mission Junction社区、伊利森公园、回音（Echo）公园和索拉诺（Solano）峡谷的周边社区与联合车站的区域交通系统。
- 拟建的项目路线尽可能沿着沿公共通行权（ROW）和公有财产，并尽可能减少使用在私人财产上空的空中权利，同时考虑到现有和未来的邻近土地用途



空中交通系统的先例

- 空中交通技术已经使用了100多年
- 现代系统是一种可行的城市交通方式，目前正在世界各地的许多城市运行
- 世界各地如玻利维亚的拉巴斯和墨西哥的墨西哥城已有的空中缆车交通系统，正为相应的城市人口提供快速交通服务。
- 拟建项目与德国科布伦茨、越南富国岛和法国图卢兹所使用的系统类似，是一个“3S”空中缆车。
 - 车厢可搭载约30至40名乘客。
 - 系统将提供平稳流畅的乘车体验



俄勒冈州波特兰



纽约罗斯福岛



玻利维亚拉巴斯



墨西哥的墨西哥城



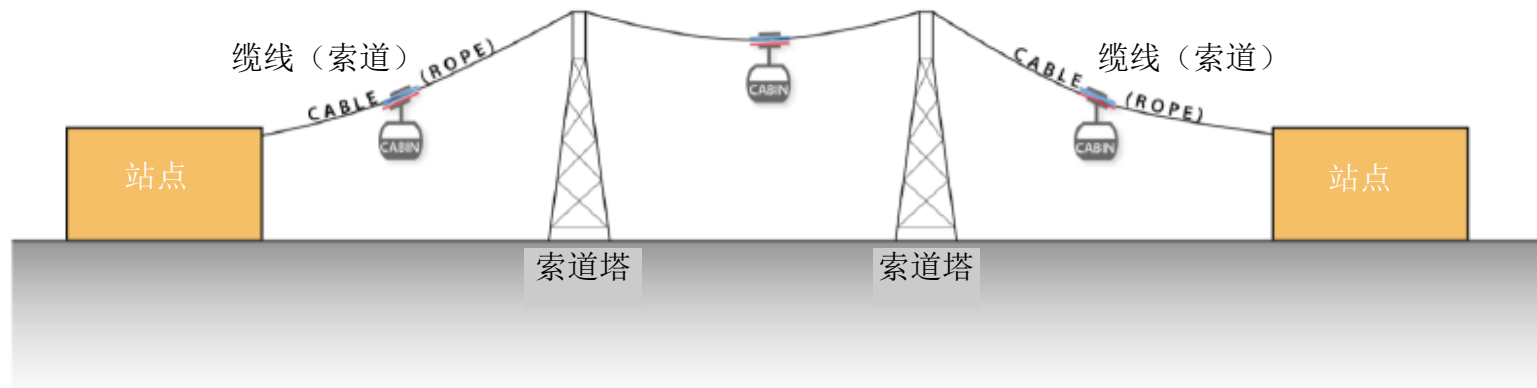
法国图卢兹



哥伦比亚麦德林

缆线与索道技术

洛杉矶空中快速交通系统提议了几个客站、一个非客站以及为运输空中缆车的缆线提供支撑的几个索道塔，每个缆车可搭乘30-40名乘客



- 客运力高：“3S”系统可分离式缆车
 - “3S”系统包括三根缆线：两根“轨道索”用于稳定，第三根“牵引索”用于使缆车移动。
 - 每小时每个方向可运送约5000人，系统安静、安全、环保
- 车厢与连续循环的牵引索分离并减速进入车站以便乘客上下车，然后重新连接至牵引索上
- 车厢里可以坐着或站着，完全符合《美国残疾人法案》（ADA）标准，并为婴儿车和自行车提供了空间



德国科布伦茨

計畫概述

- 透過 1.2 公里的空中快速纜車系統能提供從洛杉磯聯合車站 (LAUS) 到道奇體育場的永久交通連接
 - 從洛杉磯聯合車站到道奇體育場的行車時間約為7分鐘
- 每個方向每小時可容納約5,000人次
- 每天運行，為洛杉磯的現有居民、工人、公園用戶和遊客提供服務
- 透過中間的唐人街/州立公園站提供前往洛杉磯州立歷史公園和周邊社區的通道
- 零排放、環保的空中快速纜車，由於減少了道奇體育場內和周圍以及附近街道、主幹道和高速公路上的車輛出行，將減少溫室氣體排放



計畫位置和路線

- 該計畫將在洛杉磯聯合車站和洛杉磯古城附近開始，並在道奇體育場結束，在洛杉磯州立歷史公園最南端的入口處設有一個中轉站
- 將唐人街、Mission Junction、伊利森公園(Elysian Park)、迴聲公園(Echo Park) 和索拉諾郡峽谷(Solano Canyon) 的周邊社區連接到聯合車站可到達的區域交通系統
- 擬建計畫路線最大限度地維護公共可行使通行權 (ROW) 和公有財產，以及減少使用在私人財產上空的中空權利，同時也考慮現有和未來的鄰近土地用途



空中快速纜車系統先例

- 空中快速纜車技術已經有100多年歷史
- 現代系統是一種可行的城市交通模式，目前在世界各地多個城市運行
- 全球已建立的空中快速纜車系統——如玻利維亞的拉巴斯和墨西哥的墨西哥城——正給用作他們服務的城市人口的空中快速纜車系統
- 與德國科布倫茨、越南富國島和法國圖盧茲使用的系統類似，擬建計畫是“3S”纜車
 - 車廂可乘載約30至40名乘客
 - 系統將提供平穩、穩定的行駛



俄勒岡州波特蘭



紐約羅斯福島



玻利維亞拉巴斯



墨西哥墨西哥城



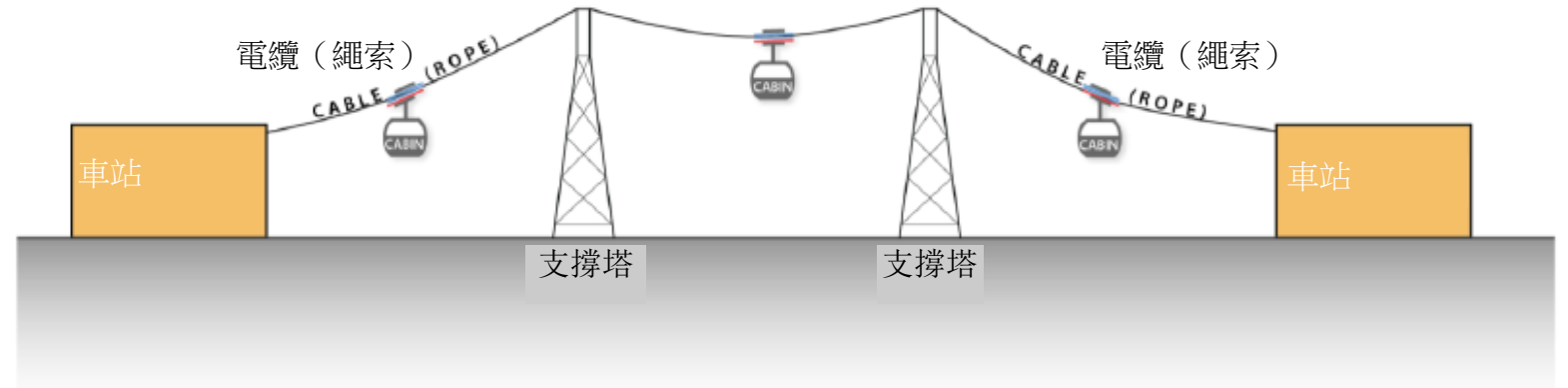
法國圖盧茲



哥倫比亞麥德林

電纜和索道技術

空中快速纜車系統建議客運站、非客運樞紐站和塔，以支撐車廂的架空電纜，每個車廂可搭載 **30 - 40** 名乘客



- 高載客量：“3S”系統的可拆卸車廂
 - “3S”系統包括三根電纜：兩根用於穩定的「軌道繩索」和第三根用於循環車廂的「牽引繩索」
 - 透過安靜、安全、環保的系統，每個方向每小時可運送約 **5,000** 人次
- 車廂從連續循環的「牽引繩索」分離並在進入車站供乘客出入時減速，然後重新連接至「牽引繩索」
- 客人可於車廂內坐下或站立，完全符合 **ADA** 的要求，並提供空間予嬰兒車和單車



德國科布倫茨